

## Pontbaas Hofstra verlaat Nijeschouw

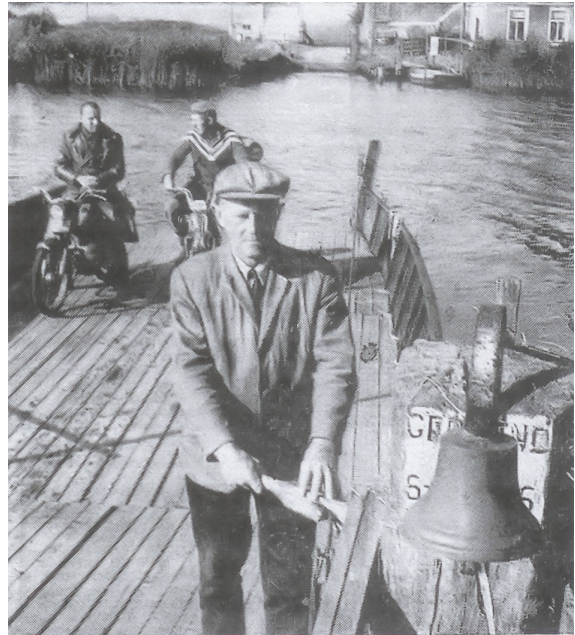
Het steeds sneller wordende snelverkeer ondervindt vandaag de dag in het waterrijke Friesland weinig vertraging meer van het passeren van waterwegen. Door middel van bruggen en viaducten zijn snelle verbindingen gemaakt. Toch zijn er nog diverse plaatsen waar het verkeer minder snel over een waterweg kan, namelijk daar, waar de verbinding van weg tot weg tot stand komt via een pont. Zoals bijvoorbeeld in Nijeschouw. In het wijde landschap van de Haskerveenpolder, tussen Akkrum en Vegelinsoord. Pontbaas op Nijeschouw is de heer K. Hofstra, maar hij verlaat binnenkort zijn post. De gemeente Haskerland zoekt nu naarstig naar een opvolger en die komt nog niet zo snel opdagen.

Het beroep van pontbaas is eigenlijk ook een met weinig toekomstmogelijkheden. Voor mensen, die gepensioneerd zijn en graag willen wonen in een wijde landschap is het aantrekkelijk maar daar komt dan wel bij, dat hij iedere dag beschikbaar moet zijn. Onderstussen zijn, na een herhaalde oproep via advertenties, vier gegadigden op komen dagen.

Per 1 september vertrekt de heer Hofstra. Dan wordt hij weer pontbaas, maar in dienst van de heer Zorab in Langweer. Drie jaar lang heeft hij dan op Nijeschouw gewoond in zijn salonwagen. Druk heeft de heer Hofstra het niet gehad. „As men der fan hâldt, is it hjir wol aerdich. Hwat de drokte oangiet, kinnie jo it hjir wol ôf,” vertelt hij, terwijl een landbouwtrekker met aanhangwagen van de ene naar de andere oever van ‘t Deel wordt getrokken. De heer Hofstra was vroeger boer in Terzool. Hij verkocht zijn bedrijf maar had toen plots helemaal niets meer te doen. „En neat dwaen is ek neat wurdich,” zegt hij.

Nijeschouw ligt tussen de oude rijksweg en het Deel, het vaarwater tussen Heerenween en de Terkaplester Poelen. Zo'n 140 jaar geleden werd de schouw ingesteld door de heren Van Vegelin en Van Sminia. De pont vormde een snelle verbinding tussen Joure en Akkrum en verder naar Leeuwarden. Op het ogenblik is de pont van de gemeente Haskerland en Utingeradeel, die de kosten delen. In hetzelfde vaarwater, ter hoogte van Haskerdijken ligt nog een schouw, maar deze is slechts voor personenvervoer.

De overzet bij Nijeschouw kan maxi-naal drie ton dragen. Of is het twee ton? Aan de Akkrumer kant



*De heer Hofstra op zijn pont*

vermeldt het bord namelijk drie en aan die van Vegelinsoord twee ton. „Mar yn elk gefal kin der mei gemak in trekker mei wein op stean,” verduidelijkt de heer Hofstra. „Sjoch, ik haw hjir sa'n bytsje myn fêste klanten. Simmers is it gauris hwat drokker as gewoan. Ek as der hjir yn'e polder hwat bysûnders is. Sa as forline jier, doe 't se hjir op'e pleats by Van Keimpema in lytsen ien krigen. Doe wie der in soad oanrin. It wie somtiden sa bot, dat de baekster sei tsjin my: „Hofstra, jo kin de stoel vol op it pontsje sette.”

Hoe drukker, hoe beter voor de heer Hofstra want het pontgeld is voor hem. Een auto kost 60 cent, een tractor 75, een fietser 20 en een voetganger 15. Dat zijn billijke tarieven. „Mar ik haw hjir ek al ris ien hawn, dy't sei: hwat bin jo djûr. Nou, doe sei'k: man, ik haw jo not roppen. As it jo tofolle is, dan geane jo de oare kant mar om, hear,” vertelt de pontbaas.

Hij zou wel op Nijeschouw zijn gebleven als hij het in Langweer niet wat beter had kunnen krijgen. „Mar it is dér foar my allegear hwat geskikter”, aldus de heer Hofstra. Ondertussen zit de directeur van gemeentewerken Haskerland, de heer J. Overdijk met het probleem van het vinden van een opvolger. „De gemeente heeft er ook wel eens over gedacht om Nijeschouw als pont op te heffen, maar de reacties van de omwonenden waren van dien aard, dat de pont wel moest blijven,” aldus de directeur.